



SOOJAKHAAGISE KASUTUSJUHEND

TUGIJALAD

Enne soojakhaagise kasutamist fikseeri tugijalad. Veendu, et haagis on paralleelselt maapinnaga. Kasuta tugijalgade üles või alla seadmiseks võtit, mis asub soojakhaagise kontori/söögiruumi uksele. Veendu, et suurem osa raskusest jääks ratastele.

Hoiatus! Kui liiga suur koormus langeb tugijalgadele, siis need võivad painduda või murduda.

MUU

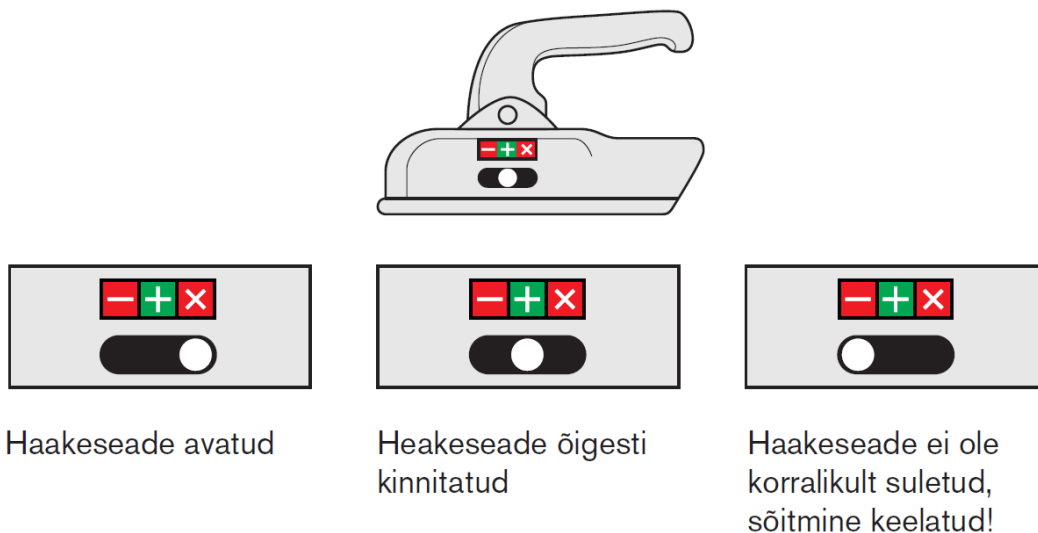
Ära katta kinni radiaatoreid.

Ventilatsiooniavad on reguleeritavad – reguleeri õhuvoolu keerates ventilatsiooniava katet vastavalt kas kinni või lahti.

Talvel õlita uste lukud, et vältida nende kinnikülmumist. Uste tihendid määri regulaarselt silikooniga.

HAAKIMINE JA LAHTIHAAKIMINE

- 1** Aseta haakeseadet haakekonksu veokuulile ja suru allapoole, kuni haakeseadet lukustub.
- 2** Ühenda haagise turvatross oma auto haakekonksu külge.
- 3** Kontrolli, et haakeseadet oleks kindlalt lukustatud asendis (**VT JOONIS 1**).

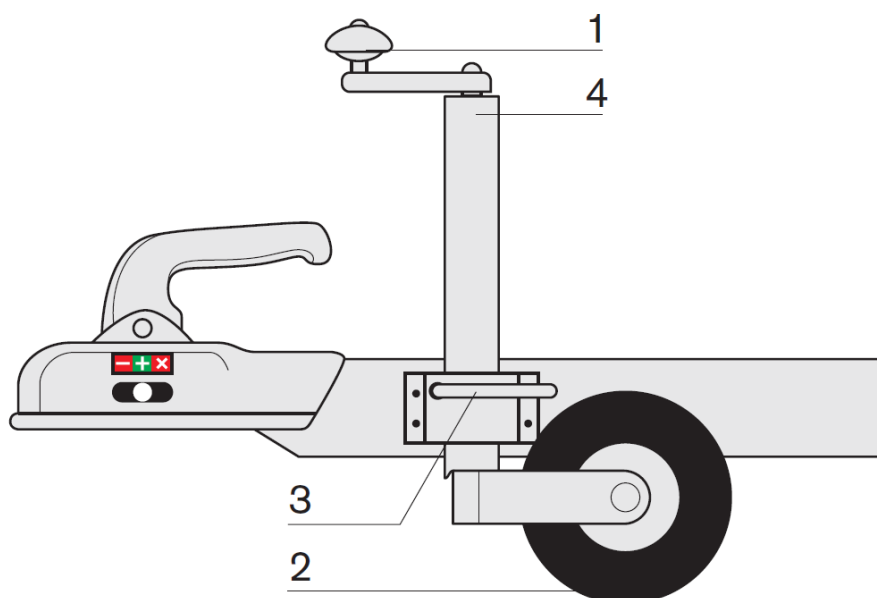


Joonis 1: haakeseadme lukustamine

4 Haagise lahtiühendamisel tõmba haakeseadme käepide üles, kuni seade avaneb ja vabastab veokuuli.

5 Haagise liikumahakkamise vältimiseks kasutage tõkiskingi, pidurisüsteemi olemasolul rakendage seisupidur.

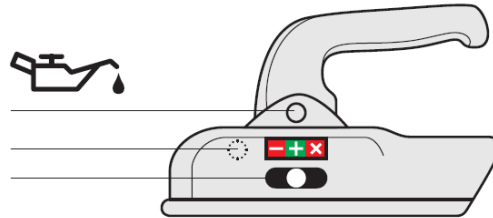
6 Tugiratta olemasolul kerige vända (1) abil ratas (2) ettenähtud asendisse/soonde, mis fikseerib ratta ja väldib selle iseeneslikku lahtikerimist. Seejärel avage tugiratta klamber (3) ja tõstke tugiratas (4) ülemisse asendisse (**VT JOONIS 2**).



Joonis 2: tugiratta fikseerimine

HOOLDAMINE JA KORRASHOID

- Kontrolli pärast esimese 500 km läbimist kõigi keermesliideste (sh ratta kinnituspoltide) pingsust ja vajaduse korral pinguta neid.
- Hiljemalt ühe aasta möödumisel haagise ostukuupäevast või pärast 10 000 km läbimist on kohustus teha esmane hooldus Respo hoolduses või volitatud esindaja juures.
- Edaspidi tee perioodilist hooldust vähemalt iga 10 000 km järel.
- Haagist tuleb regulaarselt pesta, eriti pärast talvistel soolatatud teedel sõitmist. Teedel olev sool võib kahjustada haagise tsiingitud pinda.
- Korrapärane (vähemalt kord aastas) elektrisüsteemi kontaktmäärdega puhastamine aitab vältida selle oksüdeerumist.
- Kui haakeseadet toimib raskesti, õlita haakeseadet näidatud kohtadest **(VT JOONIS)** või pöördu Respo hooldusse või volitatud esindaja poole.



Joonis: haakeseadme õlitamine

ENNE IGA SÕIDU ALUSTAMIST KONTROLLI, ET:

- toolid on transpordiks ettenähtud fiksaatoris ja kinnitatud kummipaelaga,
- soojakhaagise ruumides ei ole lahtisi esemeid, mis võivad liikluses paigast nihkuda ja kahju tekitada,
- tugijalad on üleval asendis,
- ukсед on lukus,
- võtmeid ei ole jäetud ukse luku ette,
- aken ja aknakate (kui see on olemas) on lukustatud,
- lahtiühendatavad trepid on kinnitatud transpordiks ettenähtud kohtadesse.
- haakeseadet ja selle kinnitusdetailid on korras;
- haagis ja auto on kindlalt kokku haagitud (ohutross kinnitatud auto külge),
- tuled on korras,
- rataste kinnitus on korras,
- auto veokonksu kõrgus on lubatud vahemikus: 430 ± 35 mm,
- rehvide rõhk ja rataste tasakaalustatus on korras. Vale ja/või erinev rõhk ning tasakaalu puudumine võib rikkuda ratta laagrid. Soovitavad rehvirõhud on:
 - R13/R14 > 2,5 bar

- R13C/R14C > 3,5 – 4,5 bar

MEELESPEA

- O2 kategooria piduritega haagistel on talveperioodil nõutud vedava autoga samaliigiliste talverehvide kasutamine (M+S või naastrehvid).
- O2 kategooria piduritega haagiste puhul ei ole soovitatav kasutada pikaajalisel seismisel käsipidurit.
- Haagise rehvide ja velgede mõõtmed ning koormusindeks peavad vastama tootja parameetritele ning olema ühesugused (vt registreerimistunnistust).
- Rehvi mustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm, talverehvidel vähemalt 3 mm.

KASUTUSJUHEND PAAGIGA TUALETILE

VEEPAAGI TÄITMINE

Keera lahti veepaagi kork. Täida paak veega kasutades voolikut või ämbrit. Täida veepaak kuni vesi jõuab kraanikausi põhjaga tasa.

JÄÄTMEPAAGI TÜHJENDAMINE JA PUHASTAMINE

Tühjenda jäätmepaak tõmmates lahti jäätmepaagi siiber, mis asub soojakhaagise põhja all.

Jäätmepaagi puhastamiseks keera lahti paagi peal asuvad poldid, ava kate ja puhasta paak survepesuriga.

Sulge siiber pärast jäätmepaagi tühjendamist ja puhastamist.

TALVINE KASUTAMINE

Oluline on vee- ja jäätmepaak tühjendada enne, kui tualettruumi temperatuur langeb alla 0° C.

ELEKTRIVARUSTUSJUHENDID

ÜHENDAMISJUHISED

1 Enne soojakhaagise ühendamist toitepunktiga tuleb kontrollida, et:

- a) Soojakhaagiseväljakul olev toitepunkt oleks sobiv soojakhaagise elektripaigaldisele ja elektritarvititele ning et pinge, sagedus ja nimivool oleksid sobivad,

- b) Kaabel ja ühendusvahendid oleksid sobivad,
- c) Soojakhaagise pea-kaitselahutuslüüti oleks väljalülitatud asendis.

Tähelepanu! Liigkuumenemisest tingitud vigastuste vältimiseks peab soojakhaagise toitepaindkaabel olema täielikult lahti harutatud.

2 Kontrollida, et kaabel ega pistikud ei oleks vigastatud.

3 Avada soojakhaagise sisendi kate, kui see on olemas, ja sisestada paindkaabli lõpp-pistik.

4 Sisestada paindkaabli pistik soojakhaagiseväljakul ettenähtud toitepunkti pistikupesasse.

5 Lülitada sisse sõidukelamu pea-kaitselahutuslüüti.

6 Kontrollida soojakhaagise rikkevoolukaitseaparaadi toimimist, surudes kontrollnupule ja tagastades selle.

Tähelepanu! Kahtluse korral või kui pärast eelnimetatud protseduuri teostamist toide ei rakendu või katkeb, tuleb pidada nõu soojakhaagiseväljaku operaatoriga.

LAHTIÜHENDAMISJUHISED

Lülitada välja soojakhaagise pea-kaitselahutuslüüti ja ühendada lahti kaabel esiteks soojakhaagiseväljaku toitepunkti poolt ja seejärel soojakhaagise sisendist, kui see on olemas.

PERIOODILINE ÜLEVAATUS

Eelistatavalt mitte harvem kui kord kolme aasta jooksul või, kui soojakhaagist kasutatakse sageli, igal aastal, tuleb soojakhaagise elektripaigaldis ja toitekaabel pädeva elektrikatõõtaja poolt üle vaadata ja kontrollida ning saada protokoll nende seisundi kohta.